

Plan 10
Straßenverkehrsnetz

-  Abgrenzung Untersuchungsgebiet

- Straßenklasse**
-  Bundesstraße
-  Staatsstraße
-  Kreisstraße

- Auswahl größerer Stellplätze**
-  Parkhaus
-  Stellplätze

- Grenzübergänge**
-  Grenzübergänge

Fußgänger/
Radfahrer

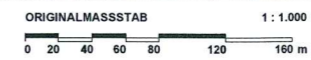
PKW/LKW bis 7,5 t/
Fußgänger/Radfahrer

Bahn

Stadt Görlitz

Städtebauliches
 Entwicklungskonzept
 "Lebendige Mitte"

ALK Stadt Görlitz/Luftbild/Erfassung 2013,
 ergänzt und bearbeitet durch
 die STEG Stadtentwicklung GmbH



94530	04.05.2016 Menzel/Gillis
1. Änd.	
2. Änd.	